

A.S.B.L. HERVE MOTO RETRO CLUB
Siège social: Rue du Stade 6,
4650 Herve



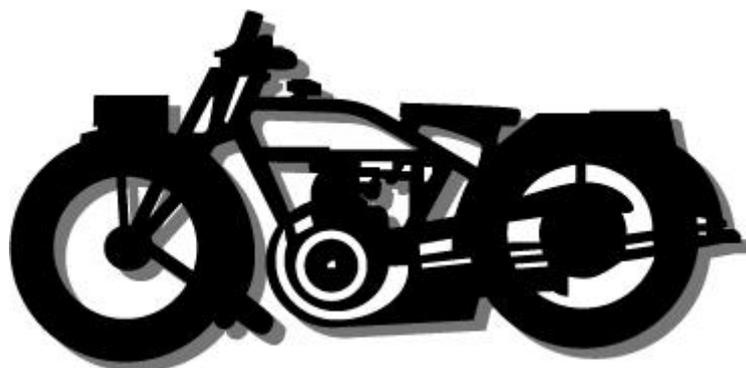
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

LA REVUE DU HERVE MOTO RETRO CLUB

Revue trimestrielle

Avril – Mai - Juin - 2025
28^e année - n° 111

Bureau de dépôt : FLERON
N° d'agrément : P 104025
BC 1584



Editeur responsable
Daniel Nellissen
Rue Derrière les Jardins, 23
4610 QUEUE-DU-BOIS

HERVE MOTO RETRO CLUB

Association sans but lucratif

Fondée en 1989

Composition du Conseil d'Administration

Président

NELLISSEN Daniel

Rue Derrière les Jardins, 23

4610 Queue-du-bois

☎ : +32 (0) 477.87.70.09

✉ : president@hmrc.be

Secrétaire

NETEN Christian

Rue de Beyne 97

4020 Liège

☎ : 0473.59.69.98

✉ : secretaire@hmrc.be

Trésorier

Alain Cornet

Rue des Saule

4671 Saive

☎ : +32 (0) 495/62.20.04

✉ : tresorier@hmrc.be

Administrateurs

Claude Mauhin

Av des Alliés, 33
4960 Malmedy

☎ : 0479/39.01.07

✉ : admin9@hmrc.be

Joseph Beuken

☎ : 0486 22 49 81

✉ : josephbeuken9@gmail.com

Site internet H.M.R.C.

www.hmrc.be

Webmaster : Christian NETEN

✉ : info@hmrc.be

Siège Social H.M.R.C. A.S.B.L.

Salle des sports de Herve

Rue du Stade 6,

4651 Herve

Cotisation - Secrétariat

NETEN Christian

☎ : 0473.59.69.98

✉ : secretaire@hmrc.be

Revue du Club

BEUKEN Joseph

☎ : +32 (0) 486 22 49 81

✉ : revue@hmrc.be

Compte en banque unique :

BE07 0682 2727 4966



Mot du président

Pour commencer, je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres qui nous rejoignent cette année. Que cette saison 2025 soit pour vous tous synonyme de belles balades, de convivialité et de passion partagée pour la moto.

Notre assemblée générale du 27 mars 2025 a été un moment important pour le club. Nous avons pu échanger sur les différentes activités, partager les informations essentielles et rappeler l'esprit qui nous unit : la camaraderie et l'amour de la route. Merci à tous les présents pour leur engagement et leur participation.

Un autre succès à souligner : le minitrip organisé par Claude à Avalon ! Avec déjà 27 chambres réservées et une quarantaine de participants, cet événement promet d'être une belle aventure. Un grand merci à lui pour l'organisation et à tous ceux qui y prendront part, toujours dans la bonne humeur et l'esprit motard qui caractérise le HMRC.

Un petit changement à noter dans notre calendrier : la balade de printemps, initialement prévue le 20 avril, est reportée au **27 avril**. Cette modification permettra à chacun de fêter **Pâques en famille** tout en profitant ensuite d'une belle sortie à moto.

Enfin, nous sommes fiers d'annoncer que le don de **1 000 €**, attribué lors de la **balade des blouses blanches**, sera remis à l'association "**Colibris Solidarité Mécanique Asbl**". Cette association a pour mission de rassembler et de mettre en contact des personnes de milieux et de niveaux techniques différents dans un cadre qui les passionne : les **sports moteurs**. À l'image du colibri apportant sa part face à l'incendie, cette ASBL souhaite contribuer à une **société plus inclusive et solidaire**. Nous sommes heureux de soutenir cette belle initiative qui reflète les valeurs de partage et d'entraide de notre club.

Je vous souhaite à tous une excellente saison 2025, pleine de virages, de découvertes et de moments inoubliables.

Gaz et prudence sur les routes !

Daniel

Rappel aux participants de nos balades

Le Comité tient à rappeler quelques points essentiels pour le bon déroulement de nos sorties. Nous vous remercions de bien vouloir en prendre note :

1. Inscriptions

Les inscriptions sont ouvertes de **8h00 à 8h50**. Ce délai permet aux bénévoles en charge des inscriptions de finaliser sereinement les opérations financières, de prévenir les cafetiers et restaurateurs qui vous accueilleront, puis de rejoindre leur groupe de motards.

- **Après 8h50**, les retardataires devront s'adresser au Trésorier ou au Secrétaire lors du **premier arrêt boisson** pour régulariser leur inscription.

2. Lieu des inscriptions et café d'accueil

Actuellement, les inscriptions se déroulent à **la piscine de Herve**.

- ☺ Un café sera offert aux membres en ordre de cotisation

3. Placement dans les groupes

Lors d'une balade en groupe, sachez que **plus on est éloigné du guide, plus le rythme est soutenu**.

Si vous n'avez pas l'habitude de rouler en groupe, il est conseillé de se placer en **2^e ou 3^e position** pour une conduite plus fluide et sécurisée.

4. Répartition équilibrée des groupes

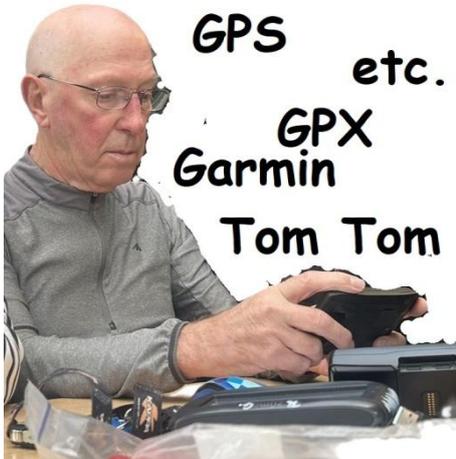
Pour une organisation optimale, il est important d'éviter des écarts trop grands dans la taille des groupes.

L'idéal est de former des groupes de **10 motos environ** afin d'assurer une bonne fluidité et une meilleure sécurité sur la route.

Merci de votre compréhension et de votre collaboration.

Bonne route à tous !





Si vous vous êtes inscrit le jour de la balade ou si vous n'avez pas pu télécharger les fichiers GPX envoyés par email, Claude Mauhin est la personne désignée pour vous les transférer sur votre GPS. Le jour de la balade, présentez-vous entre 08h00 et 08h45 avec votre **GPS chargé** et, si possible, apportez un câble de transfert de fichiers. Claude sera ravi de vous aider.



MENUISERIE
Michel DANS

Rue Joseph Joirkin 50 - 4357 Donceel
micheldans-menuiserie@gmail.com

0479/204393 • 019/545207 (après 17h)





- Châssis et Portes PVC - Alu - Bois
- Menuiserie intérieure et extérieure
- Parquet - Faux plafonds - Cloisons Gyproc - Escaliers
- Terrasses bois - placards sur mesure
- Portes de garage - Volets PVC - Alu • Persiennes Alu - PVC







TVA 08.39.542.225

Affiliation 2025

- Si ce n'est pas encore fait, il est temps de régler votre cotisation 2025 afin de continuer à profiter pleinement des avantages du club !
- Montant : 14 €
Période couverte : du 1er janvier au 31 décembre 2025
- Pourquoi payer dès maintenant ?
En payant en avril, votre carte de membre vous sera envoyée avec la prochaine revue.

Ne tardez pas et assurez-vous de bénéficier de tous les avantages du club : revues, balades, événements et bien plus encore !

Merci de votre fidélité et à très bientôt sur la route !

Le comité du HMRC

NOYELLE PNEUS



NOYELLE PNEUS

Pneus autos, motos, poids lourds
Mécanique toutes marques
Montage rapide échappements,
amortisseurs, freins...
Service airco
Vente pièces et accessoires auto-moto
avec ou sans rendez-vous
Prix compétitifs

Avenue des Martyrs, 266
4620 Fléron
tel: 04/358 37 72
fax: 04/358 37 24
tva: 0899987081





Contacts

Verviers

Avenue de Spa, 11

087 29 30 30

Dolhain

Rue Guillaume Maisier, 37

087 76 33 08

lsp.paisse@portima.be

***Offre spécifique pour le
Herve Rétro Moto Club***

FSMA: 018269A-cB RPM: 0454.382.147



Votre Courtier

Votre meilleure
Assurance



Petites balades avant la saison

*Selon le bon vouloir de la météo
Organisées par Freddy Marchand*

NB : Cette balade, comme d'autres du même type, n'était pas une sortie officielle organisée par le HMRC. Elle résulte simplement de l'initiative de Freddy, partagée avec quelques membres et amis motards. Tout membre du club est d'ailleurs libre de proposer ce genre de virée improvisée à l'ensemble des copains. Ces balades sont conviviales et informelles, sans encadrement officiel, et se déroulent sous la responsabilité exclusive de chaque participant. Elles n'engagent en aucun cas la responsabilité du club.

Impatients de retrouver les premières balades officielles du HMRC, quelques motards du club ont profité de magnifiques journées ensoleillées pour une escapade.



Avant ces sorties printanières, une première balade avait déjà été organisée le 5 novembre 2024, avec une belle virée jusqu'à

Achouffe, permettant aux participants de profiter des paysages automnaux et de partager un moment convivial.



Le départ des balades récentes a été donné à 11h00 au Point Chaud de Herve, où chacun se retrouve avant de prendre la route. Freddy nous avait concocté deux superbes itinéraires d'un

peu moins de 200 km. Le 21 février, sous un beau soleil, les routes encore grasses ont ajouté un brin de défi à la balade. Puis, le 7 mars, une véritable journée printanière avec des températures flirtant avec les 20 degrés a offert des conditions idéales pour rouler.



Après une pause gourmande dans des restaurants soigneusement sélectionnés, la balade se poursuit sur de magnifiques routes campagnardes, offrant des paysages de chez nous.

Pour clôturer cette belle journée, un dernier verre s'impose à la Taverne de Soiron, avant que chacun ne rentre, ravi et déjà impatient de retrouver la grande balade de printemps organisée par le HMRC.



La légende de la cloche Gremlin : Une tradition motarde

La cloche accrochée sur une moto, souvent appelée "**Guardian Bell**" ou "**gremlin bell**", a une signification particulière dans la culture des motards. Voici ce qu'elle représente :

1. Protection contre les mauvais esprits (gremlins) :

- Selon une vieille légende de motards, il existe des petits esprits malveillants, appelés *gremlins*, qui causent des problèmes mécaniques ou des accidents.
- La cloche est censée éloigner ces esprits en les piégeant dans sa cavité. Le son de la cloche les chasse également.



2. Un symbole de fraternité et d'amitié :

- Traditionnellement, une **gremlin bell** doit être offerte par un ami ou un proche. Si elle est offerte, elle est censée avoir une plus grande efficacité.
- C'est un geste de bienveillance et de protection entre motards.

3. Un porte-bonheur :

- En plus de sa signification légendaire, la cloche est vue comme un porte-bonheur pour prévenir les accidents et assurer des trajets sûrs.

4. Emplacement spécifique :

- La cloche est souvent accrochée à un endroit bas de la moto, comme sous le cadre ou près de la fourche. Cela permet de capturer les mauvais esprits avant qu'ils ne causent des ennuis.

En résumé, la cloche accrochée à une moto est à la fois une superstition, un symbole de protection, et un signe de camaraderie parmi les motards



MINITRIP 2025 AVALON

À la Découverte de la Bourgogne et d'Avalon

7, 8 et 9 juin 2025

Présentation pratique du mini-trip



**Logis Hôtel
Les Capucins**

Afin de maximiser le temps de roulage et d'éviter les kilomètres inutiles dès le départ, nous emprunterons l'autoroute à l'entrée de Dolembreux pour la quitter à Bastogne. De là, nous prendrons la direction de Florenville pour notre premier arrêt café (138 km).

Nous poursuivrons ensuite notre route en passant la frontière française pour rejoindre Châlons-en-Champagne, où nous ferons une pause déjeuner sur un grand parking. Plusieurs options de restauration s'offrent à nous : Subway avec terrasse, Buffalo Grill, KFC, McDonald's, ou simplement le pique-nique que vous aurez emporté (130 km).

L'après-midi, nous reprendrons la route vers notre troisième étape : le Belvédère du lac d'Orient, idéal pour une pause et profiter du paysage (99 km).

Enfin, le dernier tronçon de la journée nous mènera jusqu'à Avallon (118 km), où nous passerons la nuit. Ce parcours alternera routes nationales et régionales, comme les précédentes étapes. Un arrêt essence est prévu à l'entrée d'Avallon afin de faire le plein et être serein pour la balade du dimanche.

Tout au long du voyage, des arrêts essence seront indiqués sur les fichiers GPX que vous recevrez, couvrant tous les itinéraires du week-end.

La balade du dimanche

Si la météo est de la partie, nous débuterons la journée en direction de Saulieu, où nous ferons une pause au *Autant ici qu'ailleurs* (58 km).

Nous poursuivrons ensuite vers le lac Settons, où nous pourrons déjeuner restaurant *La Sentinelle des Settons*, doté d'une terrasse agréable (71 km).



bar
(58

des

au

(71

Notre itinéraire nous mènera ensuite sur des routes champêtres jusqu'au lac de l'Yonne, alimenté par la rivière du même nom. Nous y ferons un arrêt rafraîchissement au *Bon Accueil* (74 km).

Pour terminer la boucle, nous rejoindrons l'hôtel en passant par Brassy, en longeant le réservoir de Chaumeçon et en traversant son barrage (69 km). Des arrêts carburant sont prévus, notamment à l'entrée d'Avallon, à l'Intermarché, afin d'être prêts pour le retour.

Le retour

Sur le chemin du retour, nous traverserons Montbard, en restant fidèles au type de routes empruntées durant le week-end. Un premier arrêt est prévu à Chaumont, au café *Le Parisien* (138 km).

Nous reprendrons la route en direction de Bar-le-Duc et Verdun, où nous ferons une pause déjeuner au Buffalo Grill (145 km). La remontée se poursuivra avec une entrée en Belgique par Virton avant de rejoindre Martelange (100 km).

Enfin, le dernier tronçon nous mènera jusqu'à Herve, où chacun pourra ensuite prendre la direction de son domicile.

En espérant que ce week-end vous aura offert de beaux moments de convivialité et de plaisir au guidon !

Claude



Une Aventure Unique en Bourgogne :

Ce minitrip à Avallon promet des moments de liberté et de découverte, permettant à chacun de s'immerger dans les paysages, la culture et la gastronomie bourguignonne. Ce séjour sera marqué par des rencontres et des échanges chaleureux, dans un esprit de convivialité et de liberté.

An advertisement for TBrackman wood solutions. The background is a large stack of cut firewood. In the top left corner, there is a circular logo with a tree and a globe, and a large yellow letter 'T' with the name 'Brackman' and the phone number 'BE 0870.722.478' below it. In the center, there is a brochure with the same logo and text: 'Vos solutions bois pour professionnels et particuliers', 'TBrackman', 'La Lognon 36 à 4990 Jengné (Liègeux)', and '0491/41.07.19 à brackman.thomas@gmail.com'. To the right of the brochure, there is a circular inset showing a fire burning in a stove. At the bottom, the text 'Livraison et chargement possible' is written in large yellow letters.

ASSURANCE MOTO

Tarification*
ancêtres motos
à partir de
45 €

Les **AP**



8 ans au service du Herve Moto Retro Club !

Stéphane Delhez

Rue de Battice, 87 à 4800 Petit-Rechain
Tél : 087/33 68 61 • stephane.delhez@dvvlap.be

* Couverture globale : responsabilité civile, protection juridique et kilométrage illimité
Sous réserve de la reprise d'un autre contrat et à l'exception de certaines motos à caractère sportif

Première virée printanière : une journée idéale sur deux roues

21 mars 2025

Organisée par Freddy Marchand

Le soleil est au rendez-vous en ce premier jour de printemps, comme si la météo s'était accordée avec Freddy. Anticipant ce beau temps, il avait soigneusement planifié une balade de saison. Quelques messages envoyés à droite à gauche, et le bouche-à-oreille a fait le reste : c'est finalement une joyeuse bande d'une dizaine de motards qui se retrouve de bon matin au Point Chaud de Herve, le sourire aux lèvres et les



moteurs prêts à rugir.

Cap ensuite vers Francorchamps, en empruntant les petites routes qui serpentent à travers la campagne, parfaites pour dérouiller nos montures après l'hiver. Nous



marquons une pause bien méritée au RACB Karting, histoire de nous rafraîchir et jeter un œil amusé aux petits bolides qui tournent sur la piste, chacun rêvant (un peu) d'y faire chauffer ses pneus à son tour.

Après cette halte sympathique, les moteurs reprennent vie et nous repartons, cette fois en direction de Bütgenbach. Notre destination : le **Mercator**, une adresse que certains d'entre nous découvrent pour la première



fois. Le cadre est charmant, l'accueil chaleureux, et surtout, on y mange très bien. Le trajet pour y parvenir ne manque pas de charme non plus : les routes sont agréables, sinueuses à souhait, alternant entre forêts et vallons,

un



vrai régal pour les amateurs de courbes.

Repus et ravis, nous reprenons la route, direction Coo pour la dernière étape commune de la journée. Là, installés en terrasse, nous savourons un délicieux café liégeois en profitant de l'ambiance détendue du lieu. L'heure avance doucement, et les visages, tout comme les réservoirs, commencent à

accuser les kilomètres. Petit à petit, le groupe se disperse, chacun prenant le chemin du retour, le cœur léger et le plein de souvenirs.



Mais pour les plus infatigables d'entre nous, l'aventure ne s'arrête pas là. Freddy, fidèle à lui-même, entraîne deux irréductibles compagnons pour un dernier arrêt à la Taverne de Soiron. Un dernier verre levé à cette journée parfaite, entre amis, avec cette promesse silencieuse : vivement la prochaine virée !





NB : Cette balade, comme d'autres du même type, n'était pas une sortie officielle organisée par le HMRC. Elle résulte simplement de l'initiative de Freddy, partagée avec quelques membres et amis motards. Tout membre du club est d'ailleurs libre de proposer ce genre de virée improvisée à l'ensemble des copains. Ces balades sont conviviales et informelles, sans encadrement officiel, et se déroulent sous la responsabilité exclusive de chaque participant. Elles n'engagent en aucun cas la responsabilité du club.

Dix faits marquants sur la marque de motos Kawasaki :



1. **Origines industrielles** : Kawasaki Heavy Industries a été fondée en 1896 par Shozo Kawasaki au Japon. Avant de produire des motos, l'entreprise se spécialisait dans la construction navale, les équipements ferroviaires et les avions.



2. **Entrée dans l'industrie de la moto** : Kawasaki a commencé à fabriquer des motos en 1961 après avoir acquis Meguro Motorcycles, l'une des plus anciennes marques japonaises de motos.

3. **Le moteur légendaire H1 Mach III** : En 1969, Kawasaki a lancé la H1 Mach III, une moto deux-temps de 500 cm³. Elle était réputée pour sa puissance brute et sa vitesse, marquant un tournant dans l'histoire des motos sportives.



4. **Création de la gamme Ninja** : En 1984, Kawasaki a introduit la GPZ900R Ninja, une moto sportive révolutionnaire. Elle était la première moto de série capable de dépasser les 240 km/h, et elle a donné naissance à la célèbre gamme Ninja.



5. **Une participation active en compétition** : Kawasaki s'est illustrée dans les courses de moto, notamment en Superbike et en MotoGP. Les motos Ninja ZX-10RR et ZX-6R ont connu un grand succès dans les compétitions.

6. **La Kawasaki Z1 (1972)** : Surnommée la "Superbike originale", la Z1 était équipée d'un moteur quatre-temps de 903 cm³, surpassant les performances des concurrentes de l'époque. Elle reste une icône de l'histoire de la moto.

7. **Technologie innovante** : Kawasaki est pionnière dans les moteurs suralimentés pour motos. Le modèle Ninja H2, lancé en 2015, était doté d'un moteur à compresseur, offrant une puissance phénoménale.



8. **Une forte présence mondiale** : Kawasaki est l'un des "quatre grands" constructeurs japonais, aux côtés de Honda, Yamaha et Suzuki, exportant ses motos dans le monde entier et jouissant d'une solide réputation internationale.

9. **Engagement dans l'électrification** : Ces dernières années, Kawasaki a annoncé le développement de motos électriques et hybrides pour s'adapter aux enjeux environnementaux et rester compétitive dans l'industrie.

10. **Un logo emblématique** : Le "Kawasaki River Mark", un symbole en forme de "K" stylisé, est utilisé par Kawasaki Heavy Industries depuis 1878. Ce logo reflète l'histoire et la tradition d'excellence technique de l'entreprise.



Kawasaki a su allier innovation, performance et héritage pour devenir un acteur incontournable de l'industrie des deux-roues.

H M R C

Dimanche

27 avril 2025



Balade

du

Printemps

Jaques Van HOYE

HERVE MOTO RETRO CLUB

Inscription de 8h20 à 9h30

Ouvert à toutes les motos contemporaines et ancêtres



Paf

Par pilote = 10€

SDS = 5€

Pour

RoadBook

Souvenir

A midi repas possible
Au Lunch Garden
1 café offert aux membres



RENDEZ-VOUS

Piscine de Herve - Rue du Stade 6 à 4650 HERVE



La Moto en Belgique : Une Histoire de Passion et d'Innovation

De Herstal aux circuits mythiques, retour sur un siècle de moto belge

Les Premiers Tours de Roue : Aux Origines de la Moto Belge

Quand on évoque l'invention de la moto, les noms de Perreaux, Daimler ou encore Hildebrand reviennent souvent. Mais saviez-vous que la Belgique n'a pas tardé à s'inscrire dans cette aventure mécanique ?

C'est à **Herstal**, près de Liège, que tout commence pour notre pays. En **1901**, la célèbre **Fabrique Nationale d'Armes de Guerre (FN Herstal)**, bien connue pour ses armes, se lance un nouveau défi : la fabrication de motos. Dès sa première création motorisée, la Belgique fait preuve d'ingéniosité, et le modèle de **1904**, avec son moteur quatre cylindres en ligne, devient même une référence mondiale.



Saviez-vous ? FN Herstal est le premier constructeur à proposer une moto avec un moteur quatre cylindres !

Compétitions & Circuits : La Belgique, Terre de Pilotes

Impossible de parler moto sans évoquer les compétitions ! La Belgique devient rapidement un acteur majeur des courses européennes.

Spa-Francorchamps : Le Temple Belge

Dès **1921**, le tout nouveau **Circuit de Spa-Francorchamps** ouvre ses portes. Si aujourd'hui il est célèbre pour la F1, il fut avant tout un terrain d'expression pour les motos, attirant des pilotes venus des quatre coins du continent.



FN, Saroléa, Gillet : nos marques locales s'affrontent, repoussent les limites de la technologie et marquent l'histoire.

Les Marques Belges : Pionnières de l'Industrie Moto

FN Herstal

Leader incontesté au début du XXe siècle, ses innovations influencent toute l'Europe.

Saroléa

Fondée en 1850 comme fabricant de bicyclettes, Saroléa produit sa première moto en **1901** et devient vite un acteur incontournable.

Gillet & Flandria

Autres noms bien connus, ils offrent aux Belges des motos robustes et abordables, surtout après-guerre, quand le besoin de mobilité est crucial.

Les Guerres et la Moto : Un Outil Stratégique

Pendant les deux **Guerres Mondiales**, la moto prend du galon. Les marques belges fournissent l'armée en véhicules fiables, utilisés pour les missions de reconnaissance et les transmissions rapides.

L'Après-Guerre : L'Âge d'Or des Petites Cylindrées

Les années **1950-1960** marquent un tournant. Le pays se relève, et la moto devient le moyen de transport du peuple. **Flandria**, notamment, propose des modèles accessibles, parfaits pour les trajets du quotidien.

Les marques belges brillent encore en compétition, mais une concurrence féroce s'annonce...

Le Déclin des Constructeurs Belges

Dès les années **1970**, les mastodontes japonais (Honda, Yamaha, Suzuki) bousculent le marché mondial. Leur production massive, associée à des motos fiables et performantes, éclipsent progressivement les marques locales. FN, Saroléa et Gillet ferment ou changent d'activité, laissant un vide industriel.

♥ Aujourd'hui : Une Passion Toujours Bien Vivante

Même sans grands constructeurs nationaux, la **culture moto belge** reste vibrante !

- **Événements majeurs** : Le célèbre **Bikers' Classics** à Spa rassemble chaque année les amateurs de motos vintage.
- **Les routes belges** : Des Ardennes aux côtes, les motards continuent de sillonner le pays.
- **La diversité** : Roadsters en ville, trails pour les longs trajets, sportives sur circuit, enduro en tout-terrain... La moto belge ne cesse de se réinventer !

Un Héritage Inoubliable

La Belgique a peut-être perdu ses constructeurs mythiques, mais son **empreinte dans l'histoire de la moto est indélébile**. Entre innovations techniques, compétitions légendaires et passion toujours intacte, notre pays reste l'un des piliers du monde moto.

The image shows a business card for DGS Informatique. The card has a blue header with the company name and logo. Below the header, there is a central 'Exellent' badge. The card provides the website 'www.dgsi.be', the address 'Chaussée Verte, 98/2, 4470 SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE', and the phone number '04.252.87.72'. It also lists services such as PC sales, repairs, internet subscriptions, and software installation. A list of brands is provided at the bottom right.

DGS Informatique

Exellent

www.dgsi.be

Chaussée Verte, 98/2
4470 SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE

TOUT POUR L'INFORMATIQUE
Particuliers et Professionnels

Magasin ouvert
du lundi
au samedi
de 9 h. 30
à 18 h. 00

QUE FAISONS-NOUS POUR VOUS ?
Aussi bien pour les sociétés
que pour le particulier,

- Vente toutes marques PC, tablettes, GSM, Imprimantes ..
- Dépannages toutes marques en atelier ou sur place
- Abonnements INTERNET, Mobiles...
- Installation réseaux
- Outils logiciels, bureautique, gestion, comptabilité, antivirus
- Installations caméras intérieur/extérieur
- Applications mobiles
- Gestion pages Facebook
- Création de sites Internet
- Formations individuelles ou en petits groupes
- Et bien d'autres choses encore...

www.dgsi.be

04.252.87.72

info@dgsi.be

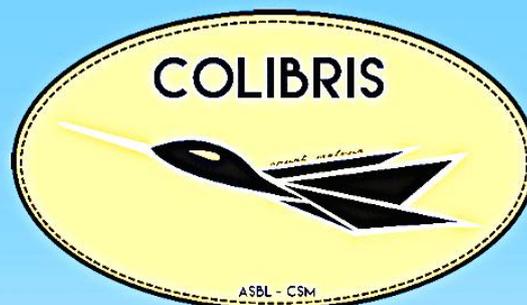
NOS MARQUES
ACER • HP • ASUS
APPLE • LENOVO
MSI • MICROSOFT
BROTHER • BOB 50
EBP LIGNE PME
SAGE 100 • INTEL
PHILIPS • ...



26^{ème} édition

Ce dimanche 25 mai 2026

Balade organisée au profit de



Repas de midi possible
et nonobligatoire

Plaquette souvenir

PAF

21€ par personne

Inscription de 8 h et 9 h

Personne de contact : Christian NETEN 0473/596998

Rendez-vous

Rue du Stade 6 à 4650 HERVE

CALENDRIER 2025 DES MANIFESTATIONS DU HERVE MOTO RETRO CLUB

A = Motos Anciennes – C = Motos Contemporaines – S = Scooters

1= Piscine de Herve 2= Repas du club

| Date 2025 | Activité | Organisateur | Rendez vous | Type moto |
|--------------|--|--------------|-------------|-----------|
| 27Mars | Assemblée Générale | OG | 1 | |
| 27 Avril | Balade du printemps « Jacques Van Hoye » | A CORNET | 1 | AC |
| 4Mai | Balade surprise N°1 | Comité | 1 | AC |
| 25Mai | Balade des blouses blanches | CN et DN | 1 | C |
| 7, 8, 9 Juin | Minitrip | CI MAUHIN | 1 | C |
| 22 Juin | Balade surprise N°2 | CI MAUHIN | 1 | C |
| À définir | Nostalgie | CN & DN | 1 | AC |
| 13Juillet | Balade de l'amitié | CN et DN | 1 | AC |
| 10 Aout | Balade surprise N°3 | A.CORNET | 1 | C |
| 31 Aout | Balade surprise N°4 | CI MAUHIN | 1 | C |
| 28Septembre | Coupe-Contact | CN et DN | 1 | AC |
| 12 Octobre | Scooters au pays de Herve | C NETEN | 1 | S |
| 8 Novembre | Souper du HMRC | D NELLISSEN | 2 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Herve moto Retro Club

Fondé en 1989

Président
 NELLISSEN D.
 Rue Derrière les Jardins 32
 4610 QUEUE DU BOIS
 Tél. 0477/ 87.70.09
 president@hmrc.be

Secrétaire
 NETEN C
 Rue de Beyne 97
 4020 LIEGE
 Tél. 0473/59.69.98
 secretaire@hmrc.be

Trésorier
 CORNET Alain
 Rue des Saules, 6
 4671 SAIVE
 Tél. 0495/62.20.04
 tresorier@hmrc.be

1 = Rue du Stade 6 à 4651 Herve

2 = Bouxhmont 660, 4654 Charneux

OG = Organe de Gestion (ancien CA)

PETITES ANNONCES

Chers passionnés de moto,

Vous avez une moto à vendre ? Vous recherchez des pièces détachées ou des accessoires pour votre deux-roues ? Ou peut-être souhaitez-vous partager une expérience ou un événement lié à l'univers de la moto ?

Notre revue est un lieu d'échange dynamique et nous vous invitons à partager vos annonces et vos besoins avec nous !

Que ce soit pour vendre, acheter, échanger, ou simplement partager votre passion, notre plateforme est l'endroit idéal pour connecter les amateurs de mo

CHERCHE :

- Pour Honda C110 : Un pot d'échappement
- Pour moteur Villier 200 cc : 1 Kick

Vasbinder Lucien

0472 28 59 43

AV BMW R 65 de 1981

avec side-car (léger origine JAWA)

Prix souhaité **2800 €**

Tel : 0479 701146 P. JACQUEMAIN THEUX

Envoyez-nous vos annonces par email revue@hmrc.be en spécifiant clairement :

- La nature de votre annonce (vente de moto, recherche de pièces, événement à partager, etc.)
- Une description détaillée de l'article ou de l'événement
- Vos coordonnées pour que les intéressés puissent vous contacter

Nous nous ferons un plaisir de diffuser vos annonces auprès de notre communauté de passionnés de moto.

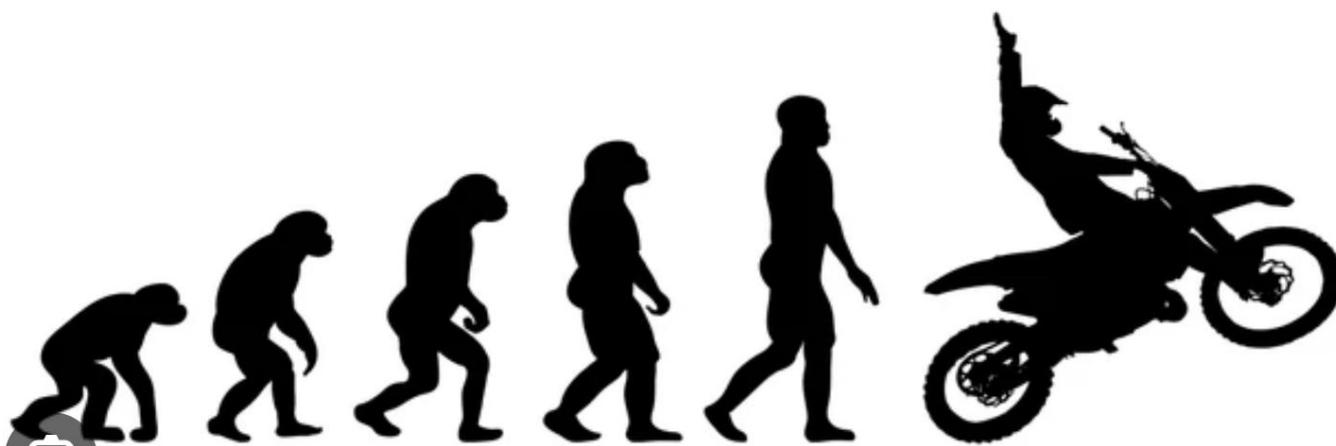
A propos des petites annonces....

Nous rappelons que celles-ci sont mises gratuitement à la disposition des **membres en règle de cotisation.**

Afin de nous permettre de vérifier la chose, nous demandons aux annonceurs futurs d'effectuer leurs demandes **par écrit** (courrier, fax ou email) et de **mentionner** chaque fois, **leur nom et leur adresse** dans la **demande de parution.** Toutefois, s'ils ne désirent pas que leur nom figure dans l'annonce, il leur est toujours loisible de ne pas la mentionner dans **le texte de l'annonce.**

Il ne pourra pas être réservé de suite aux demandes d'insertion dont la provenance n'est pas identifiable.

Merci de votre collaboration.



ATTENTION

Clôture de la prochaine revue :

Le 15 Juin 2025

Veuillez envoyer vos annonces ou textes au plus tard
pour cette date.

Daniel